



Foto: unsplash.com

ENQUÊTE D'EXPERTS SUR LES ÉCOQUARTIERS ET LES LOGEMENTS SOCIAUX DURABLES DANS LA GRANDE RÉGION

Dans le cadre du projet INTERREG GReNEFF, une enquête d'experts sur les écoquartiers et les logements sociaux durables dans la Grande Région a été menée du 20 mars au 20 avril. L'objectif de cette enquête était de comparer la situation actuelle dans les différentes sous-régions (Luxembourg, Rhénanie-Palatinat, Sarre, Moselle et Wallonie) en ce qui concerne la pertinence de certains sujets, les obstacles existants dans la mise en œuvre des mesures et les éventuelles recommandations pour l'action. L'enquête portait notamment sur les sujets de l'économie circulaire, des systèmes intelligents et de la mobilité durable.

Veuillez trouver ci-dessous le questionnaire complet.

Données personnelles

1) Sexe

- masculin
- féminin
- divers

2) Âge

- 18-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65+

3) Appartenance au groupe cible

- administration publique non-municipale ou ministère
- autorité municipale
- politicien.ne
- planification spatiale / société de services pour l'aménagement du territoire
- association / organisation avec l'objectif (partiel) de promouvoir un développement durable
- conseiller.ère en énergie / physicien.ne en construction
- gestionnaire de quartier et de protection du climat
- Société de logement
- association d'aide sociale
- construction / artisanat
- institut de recherche

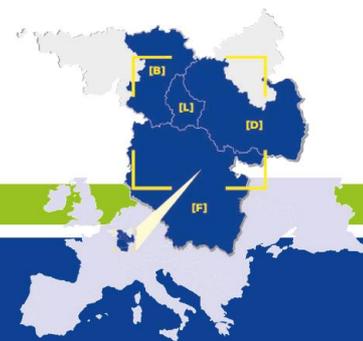
4) Part de la Grande Région

- Luxembourg
- Rhénanie-Palatinat
- Sarre
- Moselle
- Wallonie

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



Écoquartiers et logements sociaux durables

5) Dans quels projets de construction des critères de durabilité dépassant les exigences légales sont-ils déjà de plus en plus pris en compte dans votre sous-région ?

- dans (presque) aucun projet de construction
- nouvelles constructions du secteur public
- projets de rénovation du secteur public
- logement social
- nouveaux quartiers
- nouvelles constructions des sociétés de logement
- projets privés de nouvelles constructions
- projets privés de rénovation
- projets pilotes
- autres : _____

6) Comment évalueriez-vous la pertinence du sujet de la durabilité en ce qui concerne les quartiers résidentiels et logements sociaux dans votre région ?

1 – pas pertinent	2	3	4	5 – très pertinent

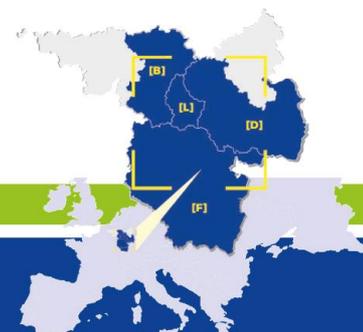
7) Quels sont les critères de durabilité généralement pris en compte lors de la construction de tels projets ?

	1 – pas de considération	2	3	4	5 – considération régulière	Ne sais pas
efficacité énergétique des bâtiments						
efficacité énergétique des systèmes d'approvisionnement (- en énergie, - de chauffage, - de refroidissement, - d'approvisionnement en eau d'évacuation)						

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



production ou utilisation d'énergies renouvelables sur place						
technologies « smart » – systèmes intelligents						
bâtiments durables par l'utilisation des eaux grises ou de pluie, la récupération de la chaleur de l'eau, l'utilisation de matériaux de construction renouvelables, la réutilisation des matériaux de construction etc.						
mobilité durable (e-mobilité, transports publics, mobilité non motorisée)						
qualité du quartier (p.ex., localisation, espaces verts, équipement des places publics)						

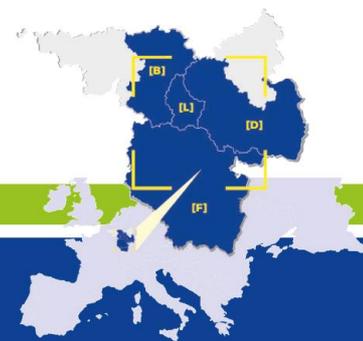
8) Selon vous, quels seront les actions prioritaires à mener quant aux nouvelles constructions pour promouvoir un développement écologique des quartiers résidentiels et logements sociaux dans votre sous-région ?

- efficacité énergétique des bâtiments
- efficacité énergétique des systèmes d'approvisionnement (réseaux d'énergie, de chauffage, de refroidissement, d'approvisionnement en eau d'évacuation)
- production ou utilisation d'énergies renouvelables sur place
- technologies « smart » – systèmes intelligents
- bâtiments durables par l'utilisation des eaux grises ou de pluie, la récupération de la chaleur de l'eau, l'utilisation de matériaux de construction renouvelables, la réutilisation des matériaux etc.
- mobilité durable (e-mobilité, transports publics, mobilité non motorisée)
- qualité du quartier (p.ex., localisation, espaces verts, équipement des places publics)

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



- qualité sociale (p.ex., mixité sociale, accessibilité)
- chantier de construction durable (gestion des déchets, prévention des effets négatifs)
- économie circulaire
- préservation du patrimoine / intégration dans l'environnement architectural
- planification et conception durables / soumissions durables
- sensibilisation des residents.es / utilisateurs.trices
- biodiversité
- autres : _____

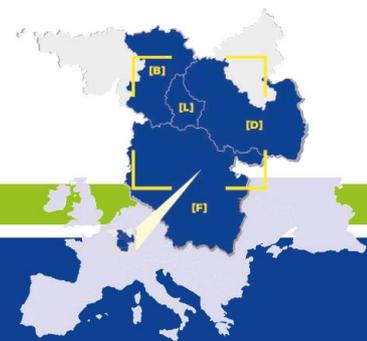
9) Selon vous, quels seront les actions prioritaires à mener quant à la rénovation des bâtiments existants pour promouvoir un développement écologique des quartiers résidentiels et logements sociaux dans votre sous-région ?

- efficacité énergétique des bâtiments
- efficacité énergétique des systèmes d'approvisionnement (réseaux d'énergie, de chauffage, de refroidissement, d'approvisionnement en eau d'évacuation)
- production ou utilisation d'énergies renouvelables sur place
- technologies « smart » – systèmes intelligents
- bâtiments durables par l'utilisation des eaux grises ou de pluie, la récupération de la chaleur de l'eau, l'utilisation de matériaux de construction renouvelables, la réutilisation des matériaux etc.
- mobilité durable (e-mobilité, transports publics, mobilité non motorisée)
- qualité du quartier (p.ex., localisation, espaces verts, équipement des places publics)
- qualité sociale (p.ex., mixité sociale, accessibilité)
- chantier de construction durable (gestion des déchets, prévention des effets négatifs)
- économie circulaire
- préservation du patrimoine / intégration dans l'environnement architectural
- planification et conception durables / soumissions durables
- sensibilisation des residents.es / utilisateurs.trices
- biodiversité
- autres : _____

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



Économie circulaire

10) Dans quelle mesure le concept de l'économie circulaire vous est-il familier ?

1 – pas familier	2	3	4	5 – très familier

11) Quel rôle joue actuellement l'économie circulaire dans votre organisation/structure ?

- aucun*
- premières discussions sur le sujet
- traitement actif du sujet
- objectifs officiellement formulés
- propre stratégie économie circulaire
- poste responsable
- budget réservé pour l'économie circulaire
- planification des projets concrets
- principes de l'économie circulaire comme partie intégrante de la mise en œuvre actuelle ainsi que dans le(s) projet(s) déjà réalisé(s)

12) Qu'est-ce que vous empêche de devenir actif dans le domaine de l'économie circulaire

? *

- pas pertinent pour moi
- manque de connaissances sur le sujet
- manque d'information et d'assistance pour la mise en œuvre
- coûts d'investissement plus élevés
- doutes sur la qualité des matières secondaires
- peu de valeur ajoutée / bénéfiques
- ne sais pas
- autres : _____

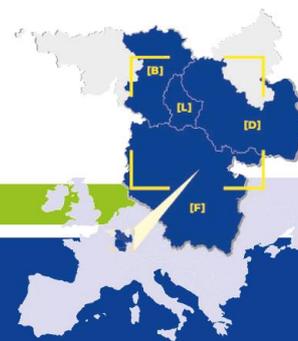
13) Quelle pertinence accorderiez-vous actuellement au rôle de l'économie circulaire dans votre sous-région ?

1 – pas pertinent	2	3	4	5 – très pertinent

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



14) Dans quelle mesure seriez-vous satisfait.e de cette situation actuelle / de ces efforts déployés ?

1 – pas satisfait.e	2	3	4	5 – très satisfait.e

15) Selon vous, quels sont actuellement les principaux défis à la prise en compte et à la mise en œuvre de l'économie circulaire concernant les projets de construction dans votre sous-région ?

- manque de volonté de changer du secteur de la construction
- manque de sensibilisation et de connaissances des acteurs
- obstacles culturels (p. ex., l'incertitude et le manque d'acceptation de la valeur des matériaux/produits en fin de vie)
- dépendance du secteur de la construction à l'égard d'autres secteurs
- manque d'incitations réglementaires
- manque de cohérence réglementaire
- manque d'incitations financières (p.ex., taxes, subventions)
- coûts d'investissement plus élevés par rapport aux bâtiments traditionnels
- manque de données et d'outils (p.ex., passeport des matériaux, base de données)
- manque de matériaux secondaires appropriés
- autres : _____

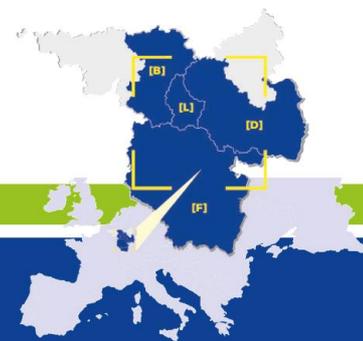
16) Selon vous, quels sont les actions prioritaires à mener pour stimuler les efforts ?

	1 – pas de priorité	2	3	4	5 – priorité absolue
considération des principes dès la phase de conception					
utilisation de matériaux durables et renouvelables					
offre de produits durables et de haute qualité avec un taux de recyclage élevé					
prévoir le démantèlement dès la phase de conception					

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



utilisation plus efficace des matériaux et ressources ainsi que réduction des déchets					
extraction urbaine : utilisation de matériaux déjà présents dans les bâtiments existants					
promotion de nouveaux modèles économiques (p. ex., partage, produit comme service etc.)					

17) Connaissez-vous des projets pratiques considérés comme exemplaires pour la mise en œuvre dans votre sous-région ?

- non
- oui, par exemple : _____

Technologies « smart » – systèmes intelligents

18) Dans quelle mesure les sujets tels que les « smart buildings » et « smart districts » vous sont-ils familiers ?

1 – pas familier	2	3	4	5 – très familier

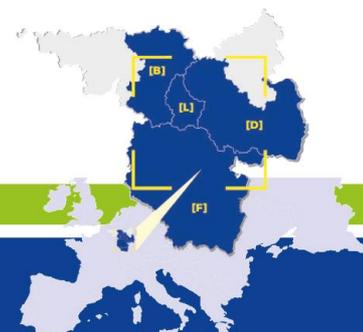
19) Quel rôle jouent actuellement les systèmes intelligents dans votre organisation/structure ?

- aucun*
- premières discussions sur le sujet
- traitement actif du sujet
- objectifs officiellement formulés
- propre stratégie pour systèmes intelligents
- poste responsable
- budget réservé pour les systèmes intelligents

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



- planification des projets concrets
- systèmes intelligents comme partie intégrante de la mise en œuvre actuelle ainsi que dans le(s) projet(s) déjà réalisé(s)

20) Qu'est-ce que vous empêche de devenir actif dans le domaine de l'économie circulaire ? *

- pas pertinent pour moi
- manque d'information et d'assistance pour la mise en œuvre
- manque d'intérêt des consommateurs
- pas d'harmonisation des différentes normes
- absence de cadre légal
- utilisation et besoins différents des bâtiments
- coûts d'investissement élevés
- manque de soutien financier de l'Etat
- (in)sécurité des données / question de la protection des données
- différents intérêts dans le processus de conception
- peu de valeur ajoutée / bénéfiques
- aucun besoin
- ne sais pas
- autres : _____

21) Quelle pertinence accorderiez-vous actuellement au rôle des systèmes intelligents dans votre sous-région ?

1 – pas pertinent	2	3	4	5 – très pertinent

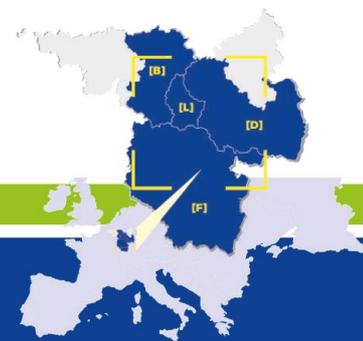
22) Dans quelle mesure seriez-vous satisfait.e de cette situation actuelle / de ces efforts déployés ?

1 – pas satisfait.e	2	3	4	5 – très satisfait.e

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



23) Selon vous, quels sont actuellement les principaux défis à la prise en compte et à la mise en œuvre des technologies intelligentes concernant les projets de construction dans votre sous-région ?

- manque d'intérêt / de demande de la part des consommateurs
- manque de formation et d'expertise des acteurs clés
- mise en œuvre des infrastructures existantes non ou insuffisamment possible
- nombreuses normes et lois différentes
- différents intérêts dans le processus de conception des bâtiments (p.ex., utilisation ultérieure, besoins)
- manque d'incitations pour les architectes, les constructeurs et les promoteurs à investir dans des bâtiments avec lesquels ils n'ont rien à faire après la vente
- coûts d'investissement élevés et manque de soutien financier
- préoccupations concernant l'(in)sécurité des données
- pas pertinent pour moi
- autres : _____

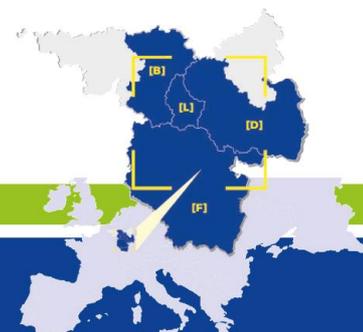
24) Selon vous, quels sont les actions prioritaires à mener ou représentent les plus grands potentiels pour stimuler l'utilisation des technologies intelligentes dans les projets de construction dans votre sous-région ?

	1 – pas de priorité	2	3	4	5 – priorité absolue
énergie (p. ex., compteurs intelligents, exploitation de l'électricité propre, batteries)					
eau et eaux usées (p.ex. compteurs intelligents, détection automatique des fuites)					
mobilité (p.ex. application, services multimodaux, stations de recharge intelligentes pour les véhicules électriques)					

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



gestion des déchets (p.ex. capteurs pour les conteneurs de déchets)					
gouvernance (p.ex. participation, transparence)					
logement (p.ex. éclairage, chauffage, ventilation automatiques et télécommandés ainsi qu'utilisation des données de consommation)					
population (p. ex. éducation, santé)					
sécurité publique					

25) Connaissez-vous des projets pratiques considérés comme exemplaires pour la mise en œuvre dans votre sous-région ?

- non
- oui, par exemple : _____

Mobilité durable

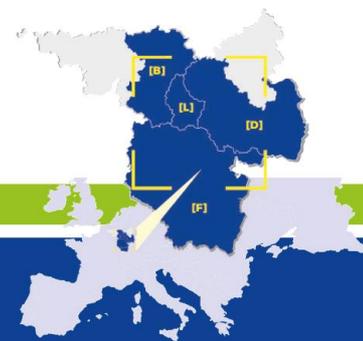
26) Quel rôle jouent actuellement la mobilité durable dans votre organisation/structure ?

- aucun*
- premières discussions sur le sujet
- traitement actif du sujet
- objectifs officiellement formulés
- propre stratégie pour une mobilité durable
- poste responsable
- budget réservé pour la mobilité durable
- planification des projets concrets
- projet(s) déjà réalisé(s)
- mise en œuvre interne (p. ex. offre d'autopartage, flotte de véhicules électromobiles)
- autres : _____

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



27) Pourquoi ?

- pas pertinent pour moi
- manque de connaissances et de soutien pour la mise en œuvre
- coûts et manque de soutien financier
- manque d'acceptation
- autonomie, confort et rapidité comme priorité
- peu de valeur ajoutée/bénéfices
- ne sais pas
- autres : _____

28) Quelle pertinence accorderiez-vous actuellement au sujet de la mobilité durable dans votre sous-région ?

1 – pas pertinent	2	3	4	5 – très pertinent

29) Dans quelle mesure seriez-vous satisfait.e de cette situation actuelle / de ces efforts déployés ?

1 – pas satisfait.e	2	3	4	5 – très satisfait.e

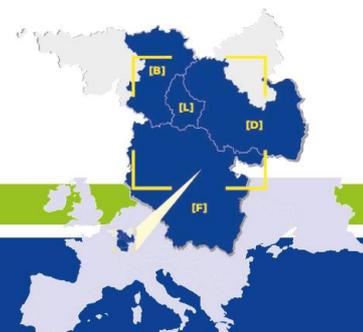
30) Selon vous, quels seront les actions prioritaires à mener pour promouvoir la mobilité durable dans votre sous-région ?

	1 – pas de priorité	2	3	4	5 – priorité absolue
optimisation du réseau piéton					
expansion et amélioration des connexions du réseau cyclable					
accès direct aux transports publics					
amélioration des services de transport public					

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von



augmentation de l'offre de systèmes de partage de voitures					
augmentation de l'offre de systèmes de partage de vélos					
plus de bornes de recharge pour les véhicules électriques					
création d'aires de stationnement pour les vélos					
combinaison sur mesure de différentes formes de mobilité (mobilité combinée)					

31) Connaissez-vous des projets pratiques considérés comme exemplaires pour la mise en œuvre dans votre sous-région ?

- non
- oui, par exemple : _____

Opérateurs de projet | Projektpartner



Avec le soutien de | Mit Unterstützung von

